

В случае возникновения вопросов, а также претензий, связанных с качеством продукции компании Мишлен, пожалуйста, обращайтесь по телефону горячей линии:

8 800 700-22-08 Россия

8 800 100-22-08 Казахстан

8 820 0071-22-08 Беларусь

или оставьте свое сообщение на сайте
www.michelin.ru/assistance

Мы в соцсетях:

 vk.com/michelin

 facebook.com/MichelinCIS

 youtube.com/MichelinRussia

Фотобанк – © Getty Images,
MICHELIN – 2021

WWW.MICHELIN.RU

КАТАЛОГ ШИН MICHELIN

**ДЛЯ КОНСУЛЬТАЦИИ
В ТОЧКЕ ПРОДАЖ**

ЛЕТО 2021



СОДЕРЖАНИЕ

Компания Мишлен в мире и в России	4
История Мистера Мишлен	5
Исследования и разработки MICHELIN	6
Тестовые полигоны	7
Достижения и разработки компании Мишлен	8
Омологированные шины MICHELIN	10
Специальные маркировки для автопроизводителей	12
Шины MICHELIN для летнего использования	14
Гамма шин для легковых автомобилей	16
Гамма шин для вседорожных автомобилей	34
Гамма шин для коммерческих автомобилей	42
Важна ли страна производства шин	46
Важна ли дата производства шин	48
Технология MICHELIN ZP ¹	50
Технология MICHELIN Acoustic ²	52
Технология MICHELIN Selfseal ³	54
Типоразмеры шин для легковых автомобилей и вседорожников	56
Типоразмеры шин коммерческих автомобилей	68
Примечания	69

КОМПАНИЯ МИШЛЕН – ВЕДУЩИЙ МИРОВОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ ШИН



Группа Мишлен владеет 69 заводами в 17 странах мира



Продукция представлена более чем в 170 странах мира



В Группе работает более 125 000 сотрудников по всему миру



Инвестиции в научные исследования и разработки – 641 млн евро



Количество патентов – 10 000



Оценочная стоимость бренда – 7,2 млрд евро⁴

КОМПАНИЯ МИШЛЕН В РОССИИ



Первое представительство Мишлен в России открылось более 110 лет назад



17 лет работы завода Мишлен в д. Давыдово

Шины поставляются на первичную комплектацию автомобилей Peugeot 408 и Citroen C4

Мистер Мишлен (Бибендум) — один из старейших торговых знаков мира, а благодаря его всемирной известности и эмоциональному воздействию, он стал самым узнаваемым символом в шинной индустрии, превратившись в настоящего друга автомобилистов во всем мире.



КАК МИСТЕР МИШЛЕН ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ

Во время подготовки к Всемирной выставке в Лионе в 1894 году ответственный за оформление стенда разложил шины разных диаметров колоннами по обе стороны. Глядя на это, Эдуард Мишлен сказал брату: «Если добавить руки, получится человечек».

Через некоторое время под кистью известного иллюстратора Мариуса Российона, работавшего под псевдонимом О'Галоп, родился и сам Мистер Мишлен.



ЧТО ЗНАЧИТ БИБЕНДУМ

Имя для будущего символа компании Мишлен было заимствовано из фразы «Nunc est bibendum!», которая красовалась на первом рекламном плакате с участием «человечка из шин». Эти слова – не что иное, как восклицание древнеримского поэта Горация, который посвятил их победе императора Августа над флотом египетской царицы Клеопатры в своей знаменитой оде. Свободный перевод звучит так: «А теперь время выпить!». Это очень подходило к мысли, высказанной на одной из инженерных конференций Андре Мишленом, который, описывая работу пневматической шины, сказал, что она как бы «выпивает» неровности дороги.



На международной конференции Advertising Week, прошедшей в Нью-Йорке в начале октября 2018 года, всемирно известный представитель бренда MICHELIN – Мистер Мишлен (Бибендум), – признан «Иконой тысячелетия».

Более 120 лет Мистер Мишлен способствует успеху компании Мишлен, мирового лидера по производству шин и гидов, а его привлекательный образ помогает создавать прочные взаимоотношения между брендом MICHELIN и его клиентами.



1898



1910



1925



1950



1970



1980



1998



2010



сегодня

Следуя цели способствовать прогрессу передвижения товаров и людей, Мишлен разрабатывает, производит и продает шины для всех видов техники.

Все научные исследования и разработки осуществляются в Технологическом центре Мишлен с подразделениями в Европе, Северной Америке и Азии.

Более 6 000 сотрудников, занятых в области научных исследований и опытно-конструкторских разработок, работают в 25 центрах на трех континентах.

1.5
МЛН

1,5 миллиона: количество ежегодных измерений в лабораториях Мишлен, занимающихся исследованием материалов и полуфабрикатов

200
ИНГРЕДИЕНТОВ

200: количество различных ингредиентов, используемых в процессе производства шин

4
ТИПА

4 типа испытаний шин — лабораторные тесты, тесты шин на стенде (статические и динамические), тесты на транспортных средствах (объективные и субъективные) и потребительские тесты

40 000
ТЕСТОВ

40 000: количество ежегодных тестов, проводящихся с использованием транспортных средств

400
ИНСТРУМЕНТОВ

400 инструментов для моделирования, используемых с целью воссоздания эксплуатационных характеристик, на которые рассчитывают потребители

700
МЕТОДИК

700 методик измерений и квалификационных тестов

1 ЛОРЕНС

Площадь 1335 га: более 12 специальных треков для испытания шин и систем подвески. Испытания на управляемость, измерение уровня шума и комфорта, выносливость.

3 ЛАДУ

Площадь 450 га: 20 испытательных трасс общей протяженностью 45 км для проведения тестов на сцепление на мокрой и сухой поверхности, управляемость, испытаний на измерение уровня шума, комфорта.

4 ФОНТАЖ

Площадь 56 га: 8 испытательных трасс общей протяженностью 7 км для проведения тестов на сцепление на мокрой и сухой поверхности, испытаний на измерение уровня шума, комфорта и торможение.

2 ИВАЛО

Площадь 60 га: испытательные трассы Fox Farm расположены на 300 км севернее Северного полярного круга. 6 испытательных трасс для проведения тестов на снег и льду.

5 АЛЬМЕРИЯ

Площадь 4500 га: различные поверхности (асфальт, бездорожье, пыль и гравий) для проведения испытаний на измерение герметичности, коррозии, выносливость, вибрацию, шум, управляемость и проверку компонентов.

1



Исследования и разработки Мишлен

Создание инноваций, направленных на улучшение качества жизни клиентов, является ключевым вектором развития компании Мишлен с момента ее основания. Технологический центр Мишлен представляет собой глобальную сеть, осуществляющую свою деятельность на трех континентах: Северная Америка, Европа и Азия. В сети работают **6600** человек **350** специализаций, в том числе и специалисты из России. В результате деятельности центра получено свыше **10000** действующих патентов, обеспечивающих инновационную мощь Мишлен по всему миру.

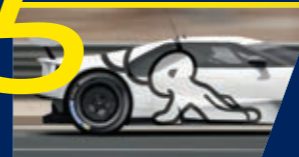
3



Безвоздушная конструкция шины MICHELIN UPTIS

MICHELIN UPTIS (Unique Punctureproof Tire System⁶) — это первое безвоздушное решение нового поколения. Прототип UPTIS создан на основе технологии **MICHELIN Tweel** и имеет схожие особенности конструкции. Эта шина представляет собой колесо в сборе с диском, спицами, несущими нагрузку, гибким ободом. Шины UPTIS созданы из новых композитных материалов, которые позволяют выдерживать нагрузки, скорость и динамику современных легковых автомобилей. Безвоздушная конструкция революционной шины UPTIS исключает возможность потери внутреннего давления, что повышает уровень безопасности при эксплуатации колесных транспортных средств. Группа Мишлен и компания GM объявили о соглашении по разработке безвоздушных шин UPTIS для легковых автомобилей, вывод на рынок которых запланирован в 2024 году. Первые испытания прототипа в реальных условиях проводились на электрокаре Chevrolet Bolt EV в Мичигане.

5



Сотрудничество с автопроизводителями

Шины MICHELIN, поставляемые на оригинальную комплектацию, — одна из наиболее востребованных деталей у автопроизводителей. Процесс омологации шины является ключевым в создании уникальных характеристик для конкретной модели автомобиля, а наличие специальной маркировки на боковине шины является тому подтверждением. Высокий уровень сцепления, управляемости, топливной экономичности, а также оптимальный уровень износостойкости шин MICHELIN являются ключевыми характеристиками, на которых инженеры Мишлен делают особый акцент при разработке. Сегодня многие престижные и спортивные автомобили укомплектованы шинами MICHELIN. Однако, прежде чем попасть на первичную комплектацию, шины проходят многочисленные испытания на гоночном треке, чтобы в дальнейшем позволить владельцу автомобиля максимально широко раскрыть его потенциал.

6



Симулятор автогонок Gran Turismo⁴

В 2019 году компания Мишлен стала официальным шинным партнером в известной серии игр, симуляторе автогонок **Gran Turismo⁷**. Мы используем автоспорт как лабораторию, которая дает огромный массив реальных данных для теста новых технологий и моделирования различных условий использования шин. Компания Мишлен делится этими знаниями, чтобы предоставить игрокам **Gran Turismo⁷** выбор различных стратегий, в зависимости от типа выбранных шин.

2



Победа в гонке 24 часа Ле-Мана

Компания Мишлен добилась **28-й** победы подряд в абсолютном зачете гонки 24 часа Ле-Мана 2020, в дополнение победив во всех 4 классах гонки. Кроме того, в прошлом году команда Toyota Gazoo Racing на шинах MICHELIN установила новый рекорд самого быстрого круга. Знаком доверия к шинам MICHELIN стал статус эксклюзивного поставщика шин для нового класса гонок **Hypercar⁵**.

4



Рекорд скорости на шинах MICHELIN

Гиперкар Bugatti Chiron на шинах MICHELIN Pilot Sport Cup 2 стал первым в мире серийным автомобилем, который достиг максимальной скорости в **490,484 км/ч**. Рекорд установил тест-пилот компании Bugatti Энди Уоллес в августе 2019 года на испытательном полигоне в Эра-Лессине на севере Германии.

7



Гарантия производителя

Гарантийный срок службы шин Группы Мишлен — **5 лет** со дня изготовления или до предельного износа рисунка протектора (соответствует высоте индикатора износа **1,6 мм** для летних шин и **4 мм** для зимних шин), в зависимости от того, что наступит раньше. В течение гарантийного срока Мишлен гарантирует работоспособность шины и отсутствие производственных дефектов при соблюдении правил транспортировки, хранения и условий эксплуатации.

ALFA ROMEO	AUDI	BMW	FERRARI	HYUNDAI / GENESIS	JAGUAR / LAND ROVER	LAMBORGHINI	MERCEDES	PORSCHE	TESLA	VOLVO
AR	AO, AO1, AO2	☆	K1, K2, K3	HN, GOE	J, JLR, LR	L	MO, MOE, MO1	NO, N1, N2, N3, N4, NAO, NBO, NCO, NDO, NEO	TO	VOL
1	18	72	16	10	16	4	115	100	9	29

380 омологированных ведущими автопроизводителями шин для летнего использования

Компания Мишлен сотрудничает со многими премиальными автомобильными производителями, которые предъявляют самые высокие требования к производству шин. Их цель – раскрыть максимальный потенциал каждого автомобиля.

АКТУАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ В РАМКАХ ГАММЫ PILOT, ОБЛАДАЮЩЕЙ БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ОМОЛОГАЦИЙ НА АВТОМОБИЛИ, ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:



MICHELIN *Pilot Sport Cup 2*

MICHELIN *Pilot Sport Cup 2 R*

трековая шина с возможностью использования на дорогах общего пользования



MICHELIN *PILOT SPORT 4 S*

дорожная шина с возможностью использования на треке



MICHELIN *PILOT SPORT 4*

городская шина для спортивного стиля вождения



MICHELIN *PILOT SPORT 4 SUV*

спортивная шина для кроссоверов и вседорожников



MICHELIN *PILOT SPORT EV*

шина для электромобилей

НОВИНКА



















* Омологация – это результат подбора и рекомендации шин автопроизводителем для конкретного автомобиля, в котором заложен определенный потенциал. Это значит, что шина адаптирована к техническим особенностям автомобиля и обеспечивает максимально возможные характеристики при езде на нем.

	Специальная маркировка	Значение	
СТРОГО РЕКОМЕНДОВАНО	☆, ☆DT1	Омολогирована на BMW, в т.ч. M серии (M1, M3, M4, M5, M6)	
	DT, DT1, DT2	Изменен рисунок протектора	Автомобили, укомплектованные шинами с данной маркировкой, будут иметь лучшие показатели по некоторым характеристикам. Мишлен рекомендует устанавливать шины с данной маркировкой на все 4 колеса автомобиля.
	HN	Омολогирована на Hyundai N серии	
	J	Омολогирована на JAGUAR	
	K1, K2, K3	Омολогирована на FERRARI	
	L	Омολогирована на LAMBORGHINI	
	MO1, MO-1 A	Омολогирована на MERCEDES AMG	
	NO, N1, N2, N3, N4, NAO, NBO, NCO, NDO, NEO	Омολогирована на PORSCHE (+VW Touareg)	
РЕКОМЕНДОВАНО	T0	Омολогирована на TESLA	
	☆, ☆S1	Омολогирована на BMW (BMW, MINI)	
	AO, AO DT1, AO S1, AO1, AO2	Омολогирована на AUDI	
	AR	Омολогирована на ALFA ROMEO	
	JLR, LR	Омολогирована на LAND ROVER	
	MO	Омολогирована на MERCEDES	
	MOE, MO-S	Омολогирована на MERCEDES	
	☆ MOE	Омολогирована на BMW и MERCEDES	
	☆ MO	Омολогирована на BMW и MERCEDES	
	MO-V	Омολогирована на Mercedes Sprinter	
	GOE	Омολогирована на Hyundai Genesis	
	VOL	Омολогирована на VOLVO	
	S1, S2	Шина для поставки на оригинальную комплектацию определенных моделей автомобилей	Автомобили, укомплектованные шинами с данной маркировкой, будут иметь лучшие показатели по некоторым характеристикам. Мишлен рекомендует устанавливать шины с данной маркировкой на все 4 колеса автомобиля.
	E	Шина с пониженным сопротивлением качению	Автомобили, укомплектованные шинами с данной маркировкой, будут иметь улучшенные топливные характеристики. Возможна установка по осям.





Присутствует ли данная маркировка на шинах первичной комплектации?	Возможно ли устанавливать на соответствующие а/м шины без маркировки?	Возможно ли использовать на а/м других марок?
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
Возможно	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	не рекомендуется
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	не рекомендуется (кроме VW Touareg и Porsche 911 (type 991)/Boxster/Cayman (type 981))	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА, рекомендуется установка 4 шин	ДА, рекомендуется установка 4 шин
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА (кроме BMW X-Drive)	ДА
ДА	ДА (кроме BMW X-Drive)	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
ДА	ДА	ДА
Возможно	ДА	ДА
Возможно	ДА	ДА

	 Автомобили малого класса	 Автомобили среднего и бизнес-класса
Для комфортного вождения	 MICHELIN ENERGY XM2+	 MICHELIN e-PRIMACY
	 MICHELIN PRIMACY 4	
Для спортивного вождения		 MICHELIN PILOT SPORT 4
Для смешанного использования дорога / бездорожье		
Для более длительного летнего использования	 MICHELIN CROSSCLIMATE+	

 Спортивные седаны / купе / кабриолеты	 Кроссоверы и внедорожники	 Коммерческие автомобили
	 MICHELIN ENERGY XM2+	 MICHELIN AGILIS 3
	 MICHELIN PRIMACY 4	
	 MICHELIN LATITUDE TOUR HP	
	 MICHELIN PILOT SPORT 4	 MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV
	 MICHELIN Pilot Sport Cup 2 / Pilot Sport Cup 2 R	 MICHELIN LATITUDE Sport 3
	 MICHELIN PILOT SPORT 4 S	
	 MICHELIN PILOT SPORT EV НОВИНКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ	
		 MICHELIN LATITUDE CROSS
		 MICHELIN CROSSCLIMATE SUV
		 MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE

MICHELIN PILOT SPORT EV

УПРАВЛЯЕМОСТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

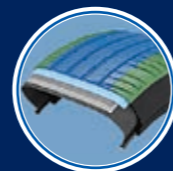
-  Уверенность в управлении даже на высокой скорости благодаря повышенной на 10% управляемости в поворотах⁸
-  Отличное сцепление на мокрой дороге даже на шинах с износом⁹
-  До 50 км больше запаса хода на одном заряде батареи¹⁰
-  Снижение уровня шума в салоне автомобиля на 20%¹⁰

Доступно с технологиями:
Acoustic², SelfSeal³

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



СЦЕПЛЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ



Уникальное сочетание резиновых смесей

Центральная часть протектора с резиновой смесью высокой жесткости обеспечивает максимальное сцепление и эффективную передачу крутящего момента электромобиля.

Резиновая смесь в плечевой зоне протектора снижает энергопотребление, обеспечивая более длительный пробег на одном заряде батареи.

ПРЕМИАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН



Технология Premium Touch¹¹

Технология Premium Touch¹¹ позволила создать уникальный дизайн внешней боковины шины, придав надписям премиальный «эффект бархата». Во всех размерах технология Premium Touch¹¹ доступна по всему периметру боковины.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Оптимальная форма пятна контакта

Высокий уровень сцепления шины с дорогой благодаря равномерному распределению давления при ускорениях, торможениях и маневрировании на протяжении всего срока службы шины.

КОМФОРТ



Технология Acoustic²

Специальная пенополиуретановая вставка внутри шины поглощает часть шумов, что позволяет водителям и пассажирам в полной мере ощутить высокий акустический комфорт в салоне электромобиля.



MICHELIN PILOT SPORT 4

УПРАВЛЯЕМОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

- Исключительная управляемость
- Высокий уровень безопасности на мокром покрытии ¹²
- Уникальный спортивный дизайн
- Высокие оценки со стороны международных тестовых организаций

ADAC ADAC онлайн 02/2020
Тест 16 летних шин
MICHELIN Pilot Sport 4
Размер 225/40 R 18 92 Y
Маркировка CA/71

Тест **хорошо (2.1)**

Доступно с технологиями:
Zero Pressure ¹, Acoustic ²

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN

УПРАВЛЯЕМОСТЬ



Технология Dynamic Response ¹³

Наличие дополнительного слоя в конструкции шины, выполненного из сверхпрочных арамидно-нейлоновых нитей. Такое решение позволяет шине препятствовать действиям центростремительной силы и обеспечивает стабильность пятна контакта шины на сверхвысоких скоростях ¹⁴.



Специальный рисунок протектора

Новый дизайн протектора, созданный на основе гоночной шины для болидов Формулы Е, предполагает увеличение позитивного профиля на 10% по сравнению с шиной предыдущего поколения ¹⁵. Это позволило улучшить управляемость шины при маневрировании.

ПРЕМИАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН



Технология Premium Touch ¹¹

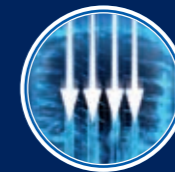
Дизайн боковины, созданный благодаря технологии Premium Touch ¹¹, позволяет придать надписям внешней боковины шины премиальный «эффeкт бархата».

БЕЗОПАСНОСТЬ



Функциональные эластомеры

Для улучшения сцепных свойств шины были применены «функциональные эластомеры» нового поколения в составе резиновой смеси, которая способна принимать форму мельчайших неровностей дорожного покрытия, обеспечивая отличный уровень сцепления на мокром покрытии.



Глубокие водоотводные каналы

За эффективный отвод воды из пятна контакта отвечают **глубокие продольные водоотводные каналы**, которые позволяют снизить риск аквапланирования.

MICHELIN PILOT SPORT 4 S

**НАСТОЯЩАЯ СТРАСТЬ –
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ
УПРАВЛЯЕМОСТЬ
ВОПРЕКИ ИЗНОСУ**

№ 1 в управляемости
на сухом покрытии ¹⁶

№ 1 в торможении
на сухом и мокром
покрытии ¹⁶

№ 1 в износостойкости ¹⁷

Уникальный
спортивный дизайн

Доступно с технологиями:
Zero Pressure ¹, Acoustic ²

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



УПРАВЛЯЕМОСТЬ



Технология Dynamic Response ¹³

Наличие дополнительного слоя в конструкции шины, выполненного из сверхпрочных арамидно-нейлоновых нитей. Такое решение позволяет шине препятствовать действиям центростремительной силы и обеспечивает стабильность пятна контакта шины на сверхвысоких скоростях ¹⁴.



Специальный рисунок протектора

Дизайн рисунка протектора обеспечивает оптимальное распределение нагрузок в пятне контакта, что обеспечивает мгновенный отклик на поворот руля.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Технология Bi-Compound ¹⁸

Благодаря технологии Bi-Compound ¹⁸ протектор шины сформирован из двух различных по составу и свойствам резиновых смесей. Внешняя часть, усиленная высокомолекулярным эластомером, обеспечивает уверенное сцепление на сухом покрытии и при прохождении крутых поворотов. Более жесткая внутренняя часть гарантирует точность управления на мокром покрытии.

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН



Технология Premium Touch ¹¹

Технология Premium Touch ¹¹ позволила создать уникальный дизайн внешней боковины шины MICHELIN Pilot Sport 4 S, придав надписям премиальный «эффект бархата». Во всех размерах выше 21" технология Premium Touch доступна по всему периметру боковины.

ВНИМАНИЕ!

Избегайте хранения и транспортировки шин при температуре ниже -10 °C. При низких температурах резиновая смесь теряет гибкость, что может привести к образованию трещин, разрывов, а также других повреждений на протекторе и боковинах шины, при которых дальнейшая эксплуатация строго запрещена.

MICHELIN Pilot Sport Cup 2

УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ТРЕКЕ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

- 🏆 Лучшее время круга на сухом покрытии¹⁹
- 🕒 Лучшая ходимость на треке²⁰
- 🛡️ Стабильность характеристик на треке²¹

Доступно с технологиями:
Acoustic²

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



УПРАВЛЯЕМОСТЬ



Технология Bi-Compound¹⁸

Протектор шины сформирован из двух различных по составу и свойствам резиновых смесей. Внешняя часть, усиленная высокомолекулярным эластомером, обеспечивает уверенное сцепление на сухом покрытии и при прохождении крутых поворотов. Более жесткая внутренняя часть гарантирует точность управления на мокром покрытии.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Наличие глубоких водоотводных каналов

позволяет эвакуировать большее количество воды из пятна контакта, что существенно повышает порог начала аквапланирования и улучшает сцепление на мокром покрытии.

ХОДИМОСТЬ



Усиленная плечевая зона

Дополнительный слой стойкой к износу резины в плечевой зоне обеспечивает долговечность шины в условиях трекового использования.

Реальный рисунок протектора шины может не совпадать с изображенным.

СПЕЦИАЛЬНАЯ R-СЕРИЯ



Новая версия MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R (R – Racing²²) создана специально для обладателей мощных спортивных автомобилей. В производстве применяются резиновые смеси, испытанные в спортивных шинах для кольцевых гонок. Увеличение количества резиновой смеси во внешней плечевой зоне и уменьшение ширины водоотводных канавок в центральной части протектора позволили увеличить площадь контакта на 10%²³ и повысить жесткость шины.



Технология MICHELIN Track Connect²⁴

В обновленной шине MICHELIN Pilot Sport Cup 2²⁵ добавлена возможность размещения устройства MICHELIN Track Connect²⁴, предоставляющего информацию о состоянии шины в режиме реального времени на протяжении всей гоночной сессии для достижения лучшего результата на треке.

Подробности на сайте www.michelin.ru

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН MICHELIN Pilot Sport Cup 2

- MICHELIN Pilot Sport Cup 2 – шины для трека, которые полностью удовлетворяют всем требованиям законодательства к эксплуатации на дорогах общего пользования.
- MICHELIN Pilot Sport Cup 2 оптимально подходят для использования на сухой трассе. При использовании на мокром покрытии необходимо адаптировать скоростной режим и включить все системы помощи водителю (ABS, ESP, TPMS и прочие), имеющиеся в автомобиле.
- Рекомендуется установка всех четырех шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 на обе оси.

Перед началом заезда на треке необходимо:

- Провести осмотр шин на предмет повреждений.
- Прогреть шины, проехав несколько кругов на умеренной скорости.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДАВЛЕНИЮ В ШИНАХ

При эксплуатации на треке²⁶:

- В «холодных» шинах MICHELIN Pilot Sport Cup 2 рекомендуется использование давления в пределах от 2,0 бар до 2,4 бар на передней и задней осях. Не рекомендуется эксплуатация при давлении ниже 1,9 бар.
- В «горячих» шинах MICHELIN Pilot Sport Cup 2 рекомендуется использование давления в пределах от 2,3 до 2,7 бар на передней и задней осях. Для некоторых моделей автомобилей требуется давление выше 2,7 бар*.

При эксплуатации на дорогах общего пользования:

- Убедитесь, что остаточная глубина рисунка протектора шин не ниже 1,6 мм, а также проверьте на предмет отсутствия повреждений. Прежде чем менять давление в шинах, дождитесь, пока шины охладятся.
- Установите давление, рекомендованное автопроизводителем.
- Включите имеющиеся в наличии системы безопасности автомобиля (ABS, ESP и прочие).


ВНИМАНИЕ!


- Избегайте хранения и транспортировки шин MICHELIN Pilot Sport Cup 2 при температуре ниже -10 °C. При низких температурах резиновая смесь теряет гибкость, что может привести к образованию трещин, разрывов, а также других повреждений на протекторе и боковинах шины, при которых дальнейшая эксплуатация строго запрещена.
- Необходимо регулярно проверять внешнюю боковину шин. В случае обнаружения следов износа боковины необходимо скорректировать давление на +0,2 бар для улучшения сцепных свойств шины на треке, а также увеличения срока ее эксплуатации.





MICHELIN e-PRIMACY

**ЭКОНОМИЧНА
ВОПРЕКИ ИЗНОСУ**

 На 0,21 л / 100 км ^{27, 28}
снижение расхода топлива

 Увеличение запаса хода
электромобиля до 7% ²⁸

 Отличные тормозные
свойства на мокром
покрытии даже на шинах
с износом ^{29, 30}

 Высокая ходимость
на уровне MICHELIN
Primacy 4 ³¹

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



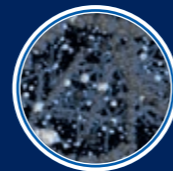
ПРОЧНОСТЬ



Облегченная конструкция шины

Более легкие материалы брекерных слоев при неизменной прочности позволяют снизить вес шины, что приводит к снижению расхода топлива.

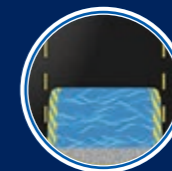
СЦЕПЛЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ



Энергоэффективная резиновая смесь

Уникальный эластомер усиливает взаимодействие между молекулами резиновой смеси, позволяя снизить рассеивание энергии, что приводит к более низкому сопротивлению качению, снижению расхода топлива, а также увеличивает срок службы шины.

БЕЗОПАСНОСТЬ



Водоотводные каналы особой формы

Рисунок протектора и увеличенная на 22% ширина водоотводных каналов позволяют эффективно эвакуировать воду из пятна контакта даже на шинах с износом ³².



Оптимальная форма пятна контакта

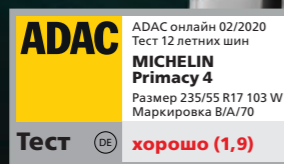
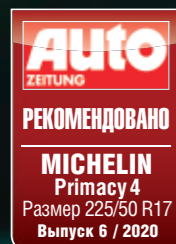
Высокий уровень сцепления шины с дорогой благодаря равномерному распределению давления при ускорениях, торможениях и маневрировании на протяжении всего срока службы шины.

MICHELIN PRIMACY 4

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

Высокий уровень безопасности³³

№ 1 в износостойкости³⁴



Доступно с технологиями:
Zero Pressure¹, Acoustic², SelfSeal³

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



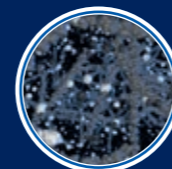
БЕЗОПАСНОСТЬ

Водоотводные каналы особой формы

Рисунок протектора и увеличенная на 22%³² ширина водоотводных каналов позволяют эффективно эвакуировать воду из пятна контакта даже на шинах с износом.



СЦЕПЛЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ



Уникальная резиновая смесь

Благодаря усовершенствованному составу резиновой смеси шина обладает выдающимися тормозными характеристиками, а также отличными сцепными свойствами в течение всего периода эксплуатации.

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН ШИНЫ



Определитель глубины протектора

Дополнительный элемент протектора поможет точно определить, когда потребуются замена шин на новые.



Технология Premium Touch¹¹

Во всех размерах 18" и выше используется дизайн, созданный благодаря технологии Premium Touch¹¹, он позволяет придать надписи на внешней боковине шины премиальный «эффект бархата».

MICHELIN ENERGY™ XM2+

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

- Высокий уровень безопасности³⁵
- Особая прочность
- Высокая износостойкость



ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



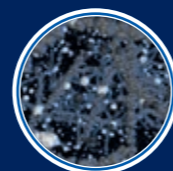
ПРОЧНОСТЬ



Особо прочная боковина

Технология MICHELIN Ironflex³⁶ повышает стойкость боковины шины к ударам о посторонние предметы или при попадании в дорожные ямы. Нити каркаса особой прочности поглощают шоковые нагрузки, а конструкция боковины существенно снижает риск появления «грыжи» или полного разрушения шины.

СЦЕПЛЕНИЕ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



Инновационная резиновая смесь

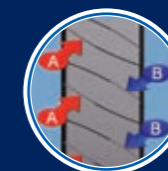
Функциональные эластомеры, входящие в состав резиновой смеси, обеспечивают более высокий уровень сцепления с дорожной поверхностью. Новая резиновая смесь с более прочными молекулярными связями была доработана для улучшения свойств износостойкости.

ХОДИМОСТЬ

Переменные ламели центрального ребра

Чем больше элементы протектора подвержены деформации, тем больше шина истирается.

Переменные ламели центрального ребра с переменной глубиной предназначены для усиления его жесткости, при этом возможность забирать воду с поверхности дороги сохраняется.



БЕЗОПАСНОСТЬ





Широкие водоотводные каналы

Система широких водоотводных каналов способствует быстрой и эффективной эвакуации воды из пятна контакта, что существенно снижает порог начала аквапланирования.

MICHELIN CROSSCLIMATE +

**БЕЗОПАСНОСТЬ
ВОПРЕКИ ИЗНОСУ.
ПРОДЛЕВАЕТ ЛЕТО**

 Улучшенное сцепление на сухой поверхности и снегу³⁷

 Мобильность в условиях внезапно выпавшего снега

Доступно с технологиями:
Zero Pressure¹



ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



УПРАВЛЯЕМОСТЬ



Комбинация двух типов ламелей

Z-образная и ламель, расширяющаяся к основанию, позволяют улучшить сцепление, управляемость и отведение воды из пятна контакта.

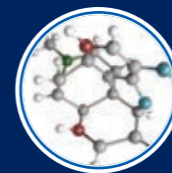
БЕЗОПАСНОСТЬ



Направленный рисунок протектора

Ярко выраженный направленный рисунок протектора с глубокими водоотводными каналами снижает риск аквапланирования. Сглаженные края протектора снижают деформацию блоков и повышают надежность сцепления на сухом покрытии.

ХОДИМОСТЬ



Инновационная резиновая смесь

Оптимальный уровень сцепления на разных поверхностях (мокрая и сухая дорога, а также снежное покрытие) и увеличение износостойкости и топливной эффективности.

Реальный рисунок протектора шины может не совпадать с изображенным.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ КРОССОВЕРОВ И ВСЕДОРОЖНИКОВ



Двойной каркас

Шина также доступна в размерах для кроссоверов и внедорожников, что отмечено в названии модели приставкой SUV. Отличительной особенностью шины MICHELIN CrossClimate SUV является наличие двойного каркаса, что позволяет добиться улучшенной управляемости для автомобилей с большой нагрузкой.

ВНИМАНИЕ!

Шина MICHELIN CrossClimate+ обладает надежными характеристиками на мокром и сухом покрытии и при этом не теряет своих сцепных свойств при понижении температуры до -5 °C.

Шина MICHELIN CrossClimate+ обладает улучшенными сцепными свойствами на снежном покрытии по сравнению со стандартной летней шиной. Данные возможности подкреплены соответствующей маркировкой на боковине шины, которая свидетельствует об успешном прохождении всех необходимых тестов на снежном покрытии.



Для обеспечения безопасности на дороге при температуре воздуха ниже -5 °C компания Мишлен настоятельно рекомендует поменять шины MICHELIN CrossClimate+ на зимние.

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV

УПРАВЛЯЕМОСТЬ ВОПРЕКИ ИЗНОСУ

☀️ № 1 в торможении на сухом и мокром покрытии ³⁸

⌚ Высокая износостойкость ³⁹ и прочность специально для мощных внедорожников

★ Разработана совместно с ведущими автопроизводителями ⁴⁰

Доступно с технологиями: Zero Pressure ¹, Acoustic ²

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



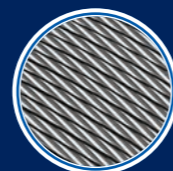
СЦЕПЛЕНИЕ



Особый дизайн рисунка протектора

Внешняя сторона ассиметричного рисунка протектора обеспечивает уверенное сцепление на сухом покрытии, а внутренняя сторона в сочетании с новой резиновой смесью, обогащенной «функциональными эластомерами», отвечает за максимальный уровень сцепления на мокром покрытии.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ

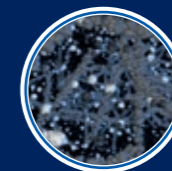


Арамидно-нейлоновый слой и специальный дизайн блоков протектора

Арамидно-нейлоновый слой повышает стабильность шины на высоких скоростях ¹⁴, а модифицированный дизайн блоков протектора позволяет улучшить управляемость за счет меньшей деформации самих блоков.

Реальный рисунок протектора шины может не совпадать с изображенным.

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ



Обновленная резиновая смесь и двойной каркас

Новая резиновая смесь была доработана для улучшения свойств износостойкости, а двойной каркас обеспечивает дополнительную прочность шины и способствует улучшению управляемости.

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН






Технология Premium Touch ¹¹

Дизайн, созданный благодаря технологии Premium Touch ¹¹, позволяет придать надписи на внешней боковине премиальный «эффект бархата».

Подробности на сайте www.michelin.ru

MICHELIN LATITUDE Sport 3

ВЫБРАНА ЗА ДИНАМИКУ И БЕЗОПАСНОСТЬ!

-  Высокий уровень сцепления на мокрой поверхности ⁴¹
-  Омоложена на самые престижные вседорожники ⁴²
-  Повышенная прочность специально для мощных вседорожников

Доступно с технологиями: Zero Pressure ¹, Acoustic², SelfSeal³

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



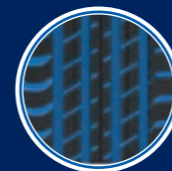
ПРОЧНОСТЬ



Двойной каркас

Применение двойного каркаса обеспечивает дополнительную прочность шине, предназначенной для 100% дорожного использования.

БЕЗОПАСНОСТЬ

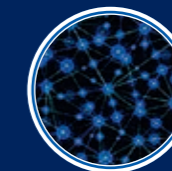


Широкие водоотводные каналы

Увеличенная на 10%⁴³ ширина водоотводных каналов обеспечивает эффективный отвод воды, гарантируя уверенное сцепление на мокром покрытии.

Непрерывное центральное ребро позволяет эффективно передавать крутящий момент для мощных вседорожников, а следовательно, обеспечивает высокие тяговые усилия.

ХОДИМОСТЬ



Уникальная резиновая смесь

Инновационный состав резиновой смеси, включающий в себя комбинацию эластомеров последнего поколения и силику, позволяет добиться высокой износостойкости, сохраняя при этом оптимальный уровень сцепных свойств и топливной экономичности.

MICHELIN LATITUDE Tour HP

**ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА
И ДОЛГОВЕЧНОСТИ**

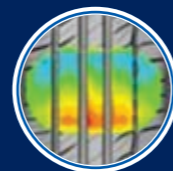
☆ Шина MICHELIN Latitude Tour HP выбрана многими автопроизводителями для первичной комплектации

Доступно с технологиями:
SelfSeal³

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



БЕЗОПАСНОСТЬ



Технология «Гибкость-жесткость»

Обеспечивается надежное сцепление за счет гибкой структуры, позволяющей достичь оптимальной площади пятна контакта, и жесткости протектора, который обеспечивает эффективную работу каждого квадратного сантиметра резины в пятне контакта.

ХОДИМОСТЬ



Резиновая смесь Terrain-proof⁴⁴


В составе резиновой смеси применяется полимер, используемый в крупногабаритных шинах. Благодаря этому шина эффективно противостоит абразивному воздействию камней, повышенным нагрузкам (резкие ускорения, торможения, буксировка прицепа) и демонстрирует высокий уровень ходимости.


ОДОБРЕНА К УСТАНОВКЕ НА АВТОМОБИЛИ:

LR RANGE ROVER Evoque	235/60 R18
PORSCHE Macan n.o.	235/60 R18
JAGUAR I-Pace	235/65 R18
PORSCHE Cayenne	255/55 R18
PORSCHE Macan з.о.	255/55 R18
LR Defender	255/70 R18
PORSCHE Macan n.o.	235/55 R19
PORSCHE Macan з.о.	255/50 R19
RANGE ROVER	255/55 R19
PORSCHE Cayenne	265/50 R19
PORSCHE Cayenne	275/45 R19
LAND ROVER Evoque, Discovery Sport	245/45 R20
LR Range Rover Velar, JAGUAR F-Pace	255/50 R20
LR Defender	255/60 R20
PORSCHE Macan n.o.	265/45 R20
PORSCHE Macan з.о.	295/40 R20
LR RANGE ROVER Velar	265/45 R21 SelfSeal

MICHELIN LATITUDE CROSS

ДЛЯ ДОРОГ И БЕЗДОРОЖЬЯ

 Надежное сцепление на бездорожье

 Высокий уровень комфорта на любом покрытии

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



СЦЕПЛЕНИЕ

Специальный дизайн протектора для бездорожья

Агрессивный дизайн протектора и большое количество режущих кромок, а также уникальная система Mud Catcher⁴⁵ обеспечивают непревзойденные сцепные характеристики на бездорожье.



ХОДИМОСТЬ



Резиновая смесь Terrain-proof⁴⁴

В составе резиновой смеси применяется полимер, используемый в крупногабаритных шинах. Благодаря этому шина эффективно противостоит абразивному воздействию камней, повышенным нагрузкам (резкие ускорения, торможения, буксировка прицепа) и демонстрирует высокий уровень ходимости.

КОМФОРТ

Особая форма блоков протектора

Уникальная изогнутая форма блоков протектора, их расположение и размер позволяют достичь низкого уровня шума на любом типе покрытия.





Внешняя сторона


Внутренняя сторона

MICHELIN AGILIS 3

**БЕЗОПАСНОСТЬ,
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ
И ЭКОНОМИЧНОСТЬ
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА**

 Безопасность на мокром покрытии⁴⁶

 Улучшенная ходимость⁴⁷

 Повышенная прочность и усиленная боковина

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



ХОДИМОСТЬ



Камневыталкивающие элементы протектора

Специальное решение в строении блоков протектора центральной зоны для снижения вероятности застревания камней и увеличения срока службы шины.

БЕЗОПАСНОСТЬ



U-образные водоотводные каналы

Особое строение каналов плечевой зоны протектора обеспечивает эффективное отведение воды из пятна контакта на протяжении всего срока службы шины.

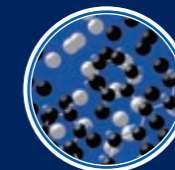
ПРОЧНОСТЬ



Специальная защита боковины

Ряд трапециевидных блоков из износостойкой резиновой смеси, применяемой в военных грузовых шинах, отвечают за дополнительную защиту боковины.

СЦЕПЛЕНИЕ



Инновационная полимерная смесь

Высокое содержание силики в составе резиновой смеси позволяет повысить уровень сцепных характеристик шины на мокром покрытии.

MICHELIN AGILIS CrossClimate

**ПЕРВАЯ ЛЕТНЯЯ ШИНА МИШЛЕН
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
С ЗИМНЕЙ МАРКИРОВКОЙ 3PMSF⁴⁸**



Маркировка 3PMSF⁴⁷



Повышенная прочность
и усиленная боковина



+35% ходимости
к конкурентам^{49, 50}

ТЕХНОЛОГИИ MICHELIN



ПРОЧНОСТЬ



Специальная защита боковины

Ряд трапециевидных блоков из износостойкой резиновой смеси, применяемой в военных грузовых шинах, отвечают за дополнительную защиту боковины.

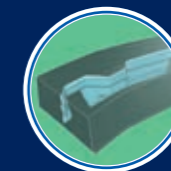
БЕЗОПАСНОСТЬ



V-образный рисунок протектора

Массивные и жесткие блоки протектора в сочетании с широкими водоотводными каналами обеспечивают оптимальное сцепление на различных типах покрытия (снег, грязь, трава) и эффективное удаление воды из пятна контакта.

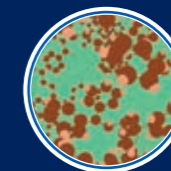
УПРАВЛЯЕМОСТЬ



3D-ламели

Глубокие самоблокирующиеся 3D-ламели способствуют улучшению тормозных характеристик на сухом покрытии, а скошенные края кромки блоков протектора обеспечивают стабильную площадь пятна контакта шины с дорогой.

ХОДИМОСТЬ



Уникальная резиновая смесь

Трехкомпонентная адаптивная резиновая смесь протектора гарантирует максимальные сцепные свойства в различных погодных условиях и при разной температуре.

Несмотря на то, что шины кажутся довольно простыми, это очень сложный технологический продукт. И прежде чем попасть в шинный центр, они проходят несколько различных этапов производства и тестирования. И именно благодаря тестам и испытаниям мы можем быть уверены в надежности и долговечности шин, что позволяет гарантировать качество.



Исследования и разработка новых продуктов

Технологический центр Мишлен представляет собой глобальную сеть на трех континентах: Северная Америка, Европа и Азия. Мы проводим 40 000 тестов ежегодно, используя до 700 различных методик измерений и квалификационных тестов.



69 производственных площадок в 17 странах

Шины MICHELIN производятся в разных странах по всему земному шару, что важно для оптимизации логистики. При этом на российском заводе в Давыдово шипуются шины не только для России, но и для стран Скандинавии и даже для Канады. На заводе Мишлен в России используются автоматические шиповальные станки A-Tekniikka A-Tec 110 (Финляндия).



Производственная гарантия

В подтверждение всех проведенных исследований компания Мишлен проводит акцию «Гарантия MICHELIN» на шины сроком 5 лет с даты покупки. На данный момент «Гарантия MICHELIN» действует во всех профессиональных шинных центрах сети TYREPLUS на территории Беларуси и Казахстана, а также во всех точках официальных дилеров компании Мишлен в России. Мишлен также рекомендует заменять шины по истечении срока службы (10 лет с даты производства).



Единые стандарты качества материалов

Шины на разных заводах Группы Мишлен создаются из материалов одинакового качества, при производстве шин мы используем до 200 различных ингредиентов. Кроме того, на каждом заводе Мишлен, включая российский, действует многоуровневая система контроля.



Единые технологии производства

На всех производственных площадках Мишлен, вне зависимости от места расположения, применимы международные стандарты качества и единого технологического процесса производства. В процессе проектирования проводится несколько типов испытаний шин: лабораторные тесты, тесты шин на стенде, эксплуатационные тесты.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ШИН РАЗНЫХ СТРАН ПРОИЗВОДСТВА

В августе 2020 года компанией Мишлен в России были организованы испытания для сравнения эксплуатационных характеристик шин разных стран производства. Тесты были проведены некоммерческой организацией АНО «Шинтест» в четырех дисциплинах:

- торможение на сухом асфальте со скорости 60/80/100 км/ч
- управляемость на сухом асфальте⁵¹
- торможение на мокром асфальте со скорости 60/80 км/ч
- управляемость на мокром асфальте⁵¹

По итогам испытаний все шины продемонстрировали равноценные показатели в области торможения и управляемости, доказав, что имеют схожие эксплуатационные характеристики в рамках статистической погрешности, предусмотренной условиями проведения теста⁵².

Торможение на сухом асфальте со скорости 100 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



MICHELIN ENERGY^{XM2+}



Торможение на мокром асфальте со скорости 60 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



MICHELIN ENERGY^{XM2+}



Управляемость на сухом асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



MICHELIN ENERGY^{XM2+}



Управляемость на мокром асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



MICHELIN ENERGY^{XM2+}





«Старение» шины начинается с момента установки

Корейский Центр Защиты Потребителей и АДАК – Германская Автомобильная Организация проводили специальные исследования, чтобы выяснить, как меняются свойства шин при хранении. При установке на диск и автомобиль шины подвергаются давлению воздуха и механическим нагрузкам. Поэтому началом «старения» шины считается момент, с которого начинается ее эксплуатация.



Официальные дилеры Мишлен

Компания Мишлен рекомендует обращаться исключительно в профессиональные шинные центры, где обеспечиваются должные условия хранения, что, в свою очередь, гарантирует высокое качество предлагаемого продукта в течение всего срока службы⁵³. Вы можете воспользоваться услугой сезонного хранения у наших официальных дилеров и быть спокойными, что ваши шины MICHELIN хранятся правильно.



Соблюдение условий хранения

При выборе новых шин важно, прежде всего, обращать внимание не на дату производства, а на соблюдение условий правильного хранения: основной фактор, воздействующий на шину в процессе хранения, – это небольшие перепады температур на складе⁵⁴.



Производственная гарантия

В подтверждение всех проведенных исследований компания Мишлен проводит акцию «Гарантия MICHELIN» на шины сроком **5 лет с даты покупки**. На данный момент «Гарантия MICHELIN» действует во всех профессиональных шинных центрах сети TYREPLUS на территории Беларуси и Казахстана, а также во всех точках официальных дилеров компании Мишлен в России. Мишлен также рекомендует заменять шины по истечении срока службы (10 лет с даты производства).



Хранение шин после покупки

Не рекомендуется хранить шины при температуре выше **35°C⁵⁵**. Кроме того, шины нужно хранить без упаковки (многие кладут шины в пакеты и тем самым блокируют вентиляцию). Помещение, где хранятся шины, должно быть прохладное и хорошо проветриваемое. Не допускается контакт с шинами бензиновых, жировых и других горюче-смазочных материалов. Шины не должны размещаться близко к источникам тепла, и на них не должны попадать прямые солнечные лучи.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ШИН РАЗНЫХ ЛЕТ ПРОИЗВОДСТВА

В августе 2020 года компанией Мишлен в России были организованы испытания для сравнения эксплуатационных характеристик шин разных лет производства. Тесты были проведены некоммерческой организацией АНО «Шинтест» в четырех дисциплинах:

- торможение на сухом асфальте со скорости 60/80/100 км/ч
- управляемость на сухом асфальте⁵¹
- торможение на мокром асфальте со скорости 60/80 км/ч
- управляемость на мокром асфальте⁵¹

По итогам испытаний все шины продемонстрировали равноценные показатели в области торможения и управляемости, доказав, что имеют схожие эксплуатационные характеристики в рамках статистической погрешности, предусмотренной условиями проведения теста⁵².

Торможение на сухом асфальте со скорости 80 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



Торможение на мокром асфальте со скорости 80 км/ч

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



Управляемость на сухом асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



Управляемость на мокром асфальте

MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV⁵³



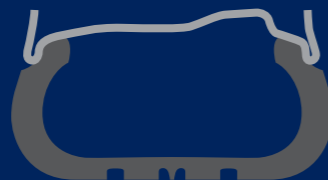


СОХРАНЯЯ МОБИЛЬНОСТЬ: ОБНОВЛЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ MICHELIN ZERO PRESSURE¹

ШИНЫ MICHELIN ZP (ZERO PRESSURE¹):

- С усиленными боковинами, которые позволяют продолжить движение даже при полном отсутствии давления воздуха в колесе.
- Позволяющие сохранить контроль над автомобилем при внезапной потере давления.
- Могут быть установлены на любой автомобиль при наличии Системы мониторинга давления в шинах (TPMS⁵⁶).

Конструкция шины MICHELIN ZP



Давление 0 бар

Конструкция стандартной шины (без применения технологий ZP¹)



Давление 0 бар

КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ



Увеличивает прочность боковины за счет применения специальной каучуковой смеси, позволяет шинам выдерживать вес автомобиля при отсутствии давления в шинах.

РЕМОНТ ШИН С ТЕХНОЛОГИЕЙ MICHELIN ZP¹

Шины MICHELIN ZP¹ могут быть единожды отремонтированы профессионалом согласно тем же нормам и условиям, что и для обычных шин. Это не относится к шинам, получившим неремонтопригодное повреждение.

МАРКИРОВКА

Шины MICHELIN ZP можно легко узнать по логотипу ZP (Zero Pressure¹) на боковине.



ZP (Zero Pressure¹): название самонесущих шин MICHELIN

В СЛУЧАЕ ПОТЕРИ ДАВЛЕНИЯ

Водитель может продолжить движение на автомобиле, оборудованном шинами с применением технологии ZP, в отличие от стандартных шин без применения данной технологии. Необходимо скорректировать стиль вождения так, чтобы максимальная скорость была не более 80 км/ч и расстояние – не более 80 км, чтобы безопасно доехать до сервисного центра и заменить шину. Если пробито более одной шины, то необходимо немедленно прекратить движение.

Омологации MICHELIN ZP

Шинами MICHELIN с технологией ZP в первичной комплектации оснащаются такие автомобили, как BMW, Mercedes, Mini, Lexus и Corvette.



ТЕХНОЛОГИЯ СНИЖЕНИЯ ШУМА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Снижение уровня шума и вибрации, создаваемых шиной.
- Поглощение шума, создаваемого неровностями дорожного полотна.
- Сохранение высоких показателей экономичности, управляемости и ходимости шины.

КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ



Во внутренней полости шины находятся звукопоглощающий пенополиуретановый материал и специально разработанная клеевая основа, которые были протестированы и подтвердили сохранение своих свойств при температуре от -60°C до $+180^{\circ}\text{C}$.

КАК РАБОТАЕТ ТЕХНОЛОГИЯ MICHELIN ACOUSTIC²

Вибрации, возникающие при контакте шины с неровностями дороги, передаются от дорожного полотна в салон автомобиля. Технология MICHELIN Acoustic² эффективно уменьшает эти вибрации и шум на 7–8 дБ⁵⁷, снижая тем самым общий уровень шума примерно на 20%⁵⁷.

РЕМОНТ, МОНТАЖ И ХРАНЕНИЕ ШИН MICHELIN ACOUSTIC²

Процессы монтажа, ремонта и хранения шин, оснащенных технологией MICHELIN Acoustic², и стандартных шин идентичны. В случае повреждения шина должна быть отремонтирована с учетом рекомендаций компании – производителя ремонтных материалов.

МАРКИРОВКА

MICHELIN Acoustic² имеет маркировку на боковине в технической зоне и дублируется на этикетке, которая наносится на протектор каждой шины.



На этикетке



На боковине шины

Технология MICHELIN Acoustic² улучшает качество вождения, делая поездку более комфортной, сохраняя при этом все остальные потребительские характеристики шины.

ВНИМАНИЕ! Эффективность работы технологии гарантирована только на автомобилях, оснащаемых такой шиной в первичной комплектации.

Омологации MICHELIN Acoustic²

Шинами MICHELIN с технологией Acoustic² в первичной комплектации оснащаются такие автомобили, как Tesla, Volvo, Mercedes, Audi, BMW, Porsche, Ferrari.

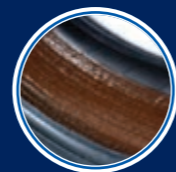


**ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ
ОТ ПРОКОЛОВ
ПРОТЕКТОРА**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Препятствует потере давления в шине при проколе протекторной зоны.
- Моментально затягивает небольшие проколы (не более 6 мм).
- Сохраняет показатели комфорта, экономичности, управляемости и ходимости шины.

КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ



Во внутренней полости шины находится вязкий слой толщиной 3 мм, расположенный поверх внутреннего герметизирующего слоя.

**ОСОБЕННОСТИ
СПЕЦИАЛЬНОГО СЛОЯ**

Состоит на 50% из натурального каучука, обладающего высокой степенью вязкости. Внутренний слой не является липким на ощупь и позволяет избежать загрязнений, например, при транспортировке.

**КАК РАБОТАЕТ ТЕХНОЛОГИЯ
MICHELIN SELFSEAL³**



Материал внутреннего слоя очень эластичен, при сквозном повреждении шины он деформируется и обволакивает инородный предмет, снижая возможность потери внутреннего давления. При удалении предмета из шины клейкая основа тянется, создавая своего рода «пробку», запечатывающую место прокола.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН
С ТЕХНОЛОГИЕЙ MICHELIN
SELFSEAL³**

- При обнаружении постороннего предмета в шине рекомендуется посетить сертифицированный шинный центр.
- Если шина не катилась на пониженном давлении, необходимо удалить инородный предмет, проверить давление в шине и провести тест на герметичность.
- Через 2 минуты повторно проверить давление.
- Если давление в шине стабильно – технология MICHELIN SelfSeal³ эффективно работает и можно продолжать движение.
- В случае если давление снижается, шина должна быть отремонтирована с учетом рекомендаций компании – производителя ремонтных материалов.

Омологации MICHELIN SelfSeal³

Шины с технологией SelfSeal ³	Первичная комплектация
215/55 R17 94V Primacy 4	Volkswagen Passat
235/55 R18 100V Latitude Sport 3	Skoda Kodiaq
265/45 R20 108Y XL PILOT SPORT EV	JAGUAR I Type BEV (2021) п.о.
295/40 R20 110Y XL PILOT SPORT EV	JAGUAR I Type BEV (2021) з.о.
265/45 R21 104W LATITUDE TOUR HP	LR Range Rover Velar

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВСЕДОРОЖНИКОВ

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
13"					225/75/15		LATITUDE CROSS		
165/70/13	ENERGY XM2+				235/75/15		LATITUDE CROSS		
175/70/13	ENERGY XM2+				255/70/15		LATITUDE CROSS		
14"					235/75/15		LATITUDE CROSS		
165/65/14				CROSSCLIMATE+	255/70/15		LATITUDE CROSS		
165/70/14	ENERGY XM2+				16"				
175/60/14				CROSSCLIMATE+	195/45/16	PRIMACY 4		PILOT SPORT 3	
175/65/14	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+	195/50/16	PRIMACY 4			
175/70/14	ENERGY XM2+					PRIMACY 3			
185/60/14	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+		PRIMACY 3 ZP			
185/65/14	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+	195/55/16	PRIMACY 4 ★			CROSSCLIMATE+
185/70/14	ENERGY XM2+					PRIMACY 4			
15"					205/45/16	PRIMACY 4		PILOT SPORT 3	
165/65/15	PRIMACY 4					ENERGY XM2+			
175/60/15				CROSSCLIMATE+	205/55/16	PRIMACY 3 ZP		PILOT EXALTO PE2 N0	CROSSCLIMATE+
175/65/15	ENERGY XM2+					PRIMACY 4 VOL		PILOT SPORT 4	
185/55/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+		PRIMACY 4			
185/60/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+		E PRIMACY			
185/65/15	PRIMACY 4				205/60/16	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+
195/50/15	ENERGY SAVER+		PILOT SPORT 3	CROSSCLIMATE+		PRIMACY 4 E MO			CROSSCLIMATE+ ZP
195/55/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+		PRIMACY 4			
195/60/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+	205/65/16	ENERGY XM2+			
195/65/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+	205/80/16		LATITUDE CROSS DT		
205/60/15	ENERGY XM2+				215/45/16	PRIMACY 3			
205/65/15	ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+	215/55/16	ENERGY SAVER			CROSSCLIMATE+
205/70/15	ENERGY XM2+	LATITUDE CROSS			215/60/16	PRIMACY 4			
215/75/15		LATITUDE CROSS				ENERGY XM2+			CROSSCLIMATE+
225/75/15		LATITUDE CROSS				PRIMACY 4			
235/75/15		LATITUDE CROSS			215/65/16	ENERGY XM2+			
255/70/15		LATITUDE CROSS				LATITUDE TOUR HP	LATITUDE CROSS		CROSSCLIMATE SUV
						PRIMACY 4			

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
215/70/16		LATITUDE CROSS		CROSSCLIMATE SUV		PRIMACY 3			
225/50/16			PILOT EXALTO PE2 N0		205/55/17	PRIMACY 4 MO		PILOT SPORT PS2 N1	CROSSCLIMATE+
225/55/16	PRIMACY 4 ZP			CROSSCLIMATE+		PRIMACY 4			
225/60/16	PRIMACY 4			CROSSCLIMATE+	215/40/17			PILOT SPORT 4	
225/70/16	LATITUDE CROSS				215/45/17	PRIMACY 3		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+
225/75/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4		PILOT SPORT CUP 2 CONNECT	CROSSCLIMATE+
235/60/16	LATITUDE CROSS			CROSSCLIMATE SUV		PRIMACY 3 SELFSEAL			
235/70/16	LATITUDE CROSS DT				215/50/17	PRIMACY 3		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+
235/85/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4			
245/70/16	LATITUDE CROSS DT				215/55/17	PRIMACY 4 S1		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+
255/65/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4			
255/70/16	LATITUDE CROSS				215/60/17	PRIMACY 3	LATITUDE CROSS		CROSSCLIMATE+
265/70/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4			
275/70/16	LATITUDE CROSS				215/65/17	PRIMACY 3			CROSSCLIMATE+
245/70/16	LATITUDE CROSS DT					PRIMACY 4			
255/65/16	LATITUDE CROSS					E PRIMACY		PILOT SPORT 4 ZP	
255/70/16	LATITUDE CROSS				225/45/17	PRIMACY 3		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+
265/70/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4		PILOT SPORT CUP 2 CONNECT	CROSSCLIMATE+
275/70/16	LATITUDE CROSS					PRIMACY 4		PILOT SPORT PS2 N3	
17"						PRIMACY 3 MOE ZP			
195/45/17			PILOT SPORT 4			PRIMACY 3			
195/60/17	PRIMACY 4 MO				225/50/17	PRIMACY 4 ★		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+ ZP
205/40/17			PILOT SPORT 4			PRIMACY 4 MO			
	PRIMACY 3 ★					PRIMACY 4 VOL			
205/45/17	PRIMACY 3 ZP		PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+		PRIMACY 4			
	PRIMACY 4					PRIMACY 3 ★ MOE ZP			
205/50/17	PRIMACY 4		PILOT SPORT 4 ZP	CROSSCLIMATE+	225/55/17	PRIMACY 4 ★	LATITUDE CROSS	PILOT SPORT 4	CROSSCLIMATE+
			PILOT SPORT CUP 2 CONNECT			PRIMACY 4 VOL			
			PILOT SPORT PS2 N3			PRIMACY 4			
					225/60/17	PRIMACY 4			CROSSCLIMATE+

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВСЕДОРОЖНИКОВ

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
265/40/19			PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SUPER SPORT ★		285/40/19			PILOT SPORT 4 PILOT SUPER SPORT NO	
265/45/19			PILOT SPORT 4 NO		285/45/19			LATITUDE SPORT 3 ZP CROSSCLIMATE SUV	
265/50/19	LATITUDE TOUR HP NO		LATITUDE SPORT 3 ★ ZP LATITUDE SPORT 3 NO PILOT SPORT 4 SUV	CROSSCLIMATE SUV	295/30/19			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT PS2 N2	
265/55/19			PILOT SPORT 4 SUV		295/35/19			PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SUPER SPORT ★ PILOT SUPER SPORT MO	
275/30/19			PILOT SPORT 4 ZP PILOT SPORT 4 S		295/40/19			PILOT SPORT 4 NO	
275/35/19	PRIMACY 3 ★ MOE ZP		PILOT SPORT 4 ★ ZP PILOT SPORT 4 PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 ★ DT CONNECT PILOT SUPER SPORT ★		295/45/19			PILOT SPORT 4 SUV	
275/40/19	PRIMACY 3 ★ S1 ZP		PILOT SPORT 3 MO PILOT SPORT 4 GOE PILOT SPORT 4 PILOT SPORT 4 S		305/30/19			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 NO	
275/45/19	LATITUDE TOUR HP NO		LATITUDE SPORT 3 PILOT SPORT 4 NFO		305/35/19			PILOT SPORT PS2 N2 PILOT SUPER SPORT	
275/50/19			LATITUDE SPORT 3 NO PILOT SPORT 4 SUV		325/30/19			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 NO	
275/55/19			LATITUDE SPORT MO PILOT SPORT 4 SUV FRV	CROSSCLIMATE SUV MO	345/30/19			PILOT SPORT CUP 2 CONNECT	
285/30/19			PILOT SPORT 4 S PILOT SUPER SPORT MO1 PILOT SUPER SPORT ZP		20"				
285/35/19			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R MO1 A PILOT SUPER SPORT ZP		215/45/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 S ZP	
					225/35/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV FRV ZP	
					225/40/20			PILOT SPORT 4 S	
					235/30/20			PILOT SPORT 4 S	
					235/35/20			PILOT SPORT 4 S NO PILOT SPORT 4 S TO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT	
					235/40/20			PILOT SPORT 4 S	
					235/45/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT EV ACOUSTIC	

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
235/50/20			PILOT SPORT 4 SUV JLR		255/30/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 S ZP	
235/55/20	PRIMACY SUV				255/35/20			PILOT SPORT 4 VOL ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S NAO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 K1 ACOUSTIC PILOT SPORT CUP 2 NO PILOT SPORT CUP 2 R NO CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R K1	
245/30/20			PILOT SPORT 4 S AO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 AO PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 L CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R L CONNECT PILOT SPORT 3 ★ MOE ZP PILOT SPORT 3 ★ MOE ACOUSTIC ZP PILOT SPORT 4 S K1 PILOT SPORT 4 S K2 PILOT SPORT 4 S MO PILOT SPORT 4 S NO PILOT SPORT 4 S NAO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 K2 PILOT SPORT CUP 2 N1 PILOT SPORT CUP 2 R CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R K1 PILOT SUPER SPORT ★ PILOT SUPER SPORT VOL ACOUSTIC		255/40/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT EV TO ACOUSTIC PILOT SPORT EV ACOUSTIC PILOT SUPER SPORT NO LATITUDE SPORT 3 AO LATITUDE SPORT 3 MO ACOUSTIC LATITUDE SPORT 3 TO ACOUSTIC LATITUDE SPORT 3 VOL ACOUSTIC LATITUDE SPORT 3 VOL ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV FRV ZP PILOT SPORT 4 SUV GOE PILOT SPORT 4 SUV	
245/35/20					255/45/20	PRIMACY 4 VOL			CROSSCLIMATE SUV
245/40/20			PILOT SPORT 4 ZP PILOT SPORT 4 S GOE PILOT SPORT 4 S PILOT SUPER SPORT ★		255/50/20	LATITUDE TOUR HP JLR		PILOT SPORT 4 S	
245/45/20	LATITUDE TOUR HP LR		LATITUDE SPORT 3 ★ ZP PILOT SPORT 4 NFO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV VOL PILOT SPORT 4 SUV	CROSSCLIMATE SUV	255/55/20			PILOT SPORT 4 SUV	
245/50/20			PILOT SPORT 4 SUV		255/60/20	LATITUDE TOUR HP LR			

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВСЕДОРОЖНИКОВ

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
265/30/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SUPER SPORT ★					LATITUDE SPORT 3 ★ ZP LATITUDE SPORT 3 LATITUDE SPORT 3 ZP PILOT SPORT 4 NO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S NDO	
265/35/20			PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S NO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 N2 PILOT SPORT CUP 2 R NO		275/40/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV	
265/40/20			PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S MO1 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S		275/45/20			PILOT SPORT A/S 3 NO LATITUDE SPORT NO LATITUDE SPORT 3 TO ACOUSTIC LATITUDE SPORT 3 VOL ACOUSTIC PILOT SPORT 4 SUV VOL PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT PS2 MO	CROSSCLIMATE SUV
265/45/20	LATITUDE TOUR HP NO		LATITUDE SPORT 3 NO PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT EV J PILOT SPORT EV J SELFSEAL	CROSSCLIMATE SUV	275/50/20			LATITUDE SPORT 3 ★ ZP LATITUDE SPORT 3 MO PILOT SPORT 4 SUV MO1	
265/50/20			PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT 3 ★ MOE ZP PILOT SPORT 4 S MO		275/55/20	X LT A/S			
275/30/20			PILOT SPORT 4 S TO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S PILOT SUPER SPORT ★		275/60/20	PRIMACY SUV			
275/35/20			PILOT SPORT 4 ZP PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S GOE PILOT SPORT 4 S K1 PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R K1 PILOT SUPER SPORT ★		285/25/20			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 ★ PILOT SPORT CUP 2 MO1 PILOT SUPER SPORT ★ PILOT SUPER SPORT MO1	
					285/30/20				
					285/35/20			PILOT SPORT 3 MO PILOT SPORT 4 ZP PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S K2 PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT	

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
285/40/20				LATITUDE SPORT 3 MO PILOT SPORT 4 NFO PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT 4 S				PILOT SPORT 4 S AO PILOT SPORT 4 S NO PILOT SPORT 4 S ZP PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 AO PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 L CONNECT PILOT SPORT CUP 2 K2 PILOT SPORT CUP 2 MO PILOT SPORT CUP 2 N1 PILOT SPORT CUP 2 R CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R L CONNECT PILOT SPORT CUP 2 R K1 PILOT SUPER SPORT MO	
285/45/20					305/30/20				
285/50/20					305/35/20				
295/25/20				PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S NO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 MO PILOT SPORT CUP 2 N1 PILOT SUPER SPORT MO PILOT SPORT 4 S K1 PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S MO1 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S NAO PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SUPER SPORT NO					
295/30/20					305/40/20				
295/35/20					315/30/20				
295/40/20	LATITUDE TOUR HP NO				315/35/20			LATITUDE SPORT 3 NO PILOT SPORT 4 SUV PILOT SPORT EV J PILOT SPORT EV J SELFSEAL LATITUDE SPORT 3 LATITUDE SPORT 3 ZP PILOT SPORT 4 NO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S K1 PILOT SPORT 4 S NDO PILOT SPORT CUP 2 R K1	
295/45/20					325/25/20				
305/25/20					335/25/20				
					335/30/20				
					345/30/20				

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВСЕДОРОЖНИКОВ

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
21"									
235/45/21			PILOT SPORT 4 SUV MO PILOT SPORT 4 SUV MO-S ACOUSTIC					PILOT SPORT 4 N0 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S MO1 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S N00 PILOT SPORT 4 S	
245/30/21			PILOT SPORT 4 S		275/35/21			PILOT SPORT CUP 2 MO1 PILOT SPORT CUP 2 N00 PILOT SPORT EV ACOUSTIC PILOT SUPER SPORT ZP	
245/35/21			PILOT SPORT 4 S TO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S						
245/40/21			PILOT SPORT 4 S						
245/45/21			PILOT SUPER SPORT ZP						
245/45/21			PILOT SPORT 4 SUV		275/40/21			PILOT SPORT 4 SUV FRV ZP PILOT SPORT 4 SUV	
255/30/21			PILOT SPORT 4 S						
255/35/21			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT EV ACOUSTIC					LATITUDE SPORT 3 MO LATITUDE SPORT 3 MO-S ACOUSTIC PILOT SPORT 4 SUV MO1 PILOT SPORT 4 SUV	
255/40/21			PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 SUV GOE PILOT SPORT 4 SUV MO PILOT SPORT 4 SUV		275/45/21				
265/30/21			PILOT SPORT 4 S		275/50/21			PILOT SPORT 4 SUV	
265/35/21			PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S TO ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S		285/30/21			PILOT SPORT 4 S	
			LATITUDE SPORT 3 N0 LATITUDE SPORT 3 N2		285/35/21			PILOT SUPER SPORT ★	
265/40/21			PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 SUV		285/40/21			PILOT SPORT 4 SUV	
265/45/21	LATITUDE TOUR HP JLR LATITUDE TOUR HP JLR SELFSEAL		PILOT SPORT 4 SUV		285/45/21		LATITUDE CROSS MO1	PILOT SPORT 4 SUV	
275/25/21			PILOT SPORT 4 S		295/25/21			PILOT SPORT 4 S	
275/30/21			PILOT SPORT 4 S		295/30/21			PILOT SPORT 4 S	
								LATITUDE SPORT 3 MO LATITUDE SPORT 3 N0 LATITUDE SPORT 3 N1 LATITUDE SPORT 3 N2 PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S MO1	
					295/35/21			LATITUDE SPORT 3 N2 PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S MO1	
								PILOT SPORT 4 SUV	
					295/40/21			PILOT SPORT 4 SUV	
					305/25/21			PILOT SPORT 4 S	

Для легковых автомобилей и вседорожников

Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования	Шина	Для комфортного вождения	Для смешанного использования дорога/бездорожье	Для спортивного вождения	Для более длительного летнего использования
305/30/21			PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT CUP 2 CONNECT		275/35/22			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV PILOT SUPER SPORT	
			PILOT SPORT 4 N0 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 S MO1 ACOUSTIC		275/40/22			PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT 4 SUV	
315/30/21			PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S N00 PILOT SPORT CUP 2 MO1 PILOT SPORT CUP 2 N0 PILOT SPORT CUP 2 R NO CONNECT		285/25/22			PILOT SPORT 4 S	
			PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S N00 PILOT SPORT CUP 2 MO1 PILOT SPORT CUP 2 N0 PILOT SPORT CUP 2 R NO CONNECT		285/30/22			PILOT SPORT 4 S	
315/35/21			PILOT SPORT 4 SUV FRV ZP PILOT SPORT 4 SUV		285/35/22			PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S	
			LATITUDE SPORT 3 MO LATITUDE SPORT 3 MO-S ACOUSTIC PILOT SPORT 4 SUV MO1 PILOT SPORT 4 SUV		285/40/22			PILOT SPORT 4 S MO1 PILOT SPORT 4 SUV	
315/40/21			LATITUDE SPORT 3 MO LATITUDE SPORT 3 MO-S ACOUSTIC PILOT SPORT 4 SUV MO1		285/45/22			PILOT SPORT 4 SUV	
			PILOT SPORT 4 S		295/25/22			PILOT SPORT 4 S	
325/25/21			PILOT SPORT 4 S		295/35/22			PILOT SPORT 4 S	
			PILOT SPORT 4 N0 ACOUSTIC PILOT SPORT 4 S N00 PILOT SPORT 4 S PILOT SPORT CUP 2 CONNECT PILOT SPORT CUP 2 N2 PILOT SPORT CUP 2 N00 PILOT SPORT CUP 2 R N0 PILOT SUPER SPORT ★		295/40/22			PILOT SPORT 4 SUV	
325/30/21			PILOT SPORT 4 SUV		305/30/22			PILOT SUPER SPORT	
			PILOT SPORT 4 S		305/35/22			PILOT SUPER SPORT	
325/40/21			PILOT SPORT 4 SUV		315/30/22			PILOT SPORT 4 S ★ PILOT SPORT 4 S N0 PILOT SPORT 4 S	
355/25/21			PILOT SPORT 4 S		325/35/22			PILOT SPORT 4 S MO1	
22"			PILOT SPORT 4 S		335/25/22			PILOT SPORT 4 S	
255/30/22			PILOT SPORT 4 S		23"				
265/35/22			PILOT SPORT 4 S		285/35/23			PILOT SPORT 4 SUV	
265/40/22			PILOT SPORT 4 S		285/40/23			PILOT SPORT 4 S MO1	
					295/35/23			PILOT SPORT 4 SUV	
					325/35/23			PILOT SPORT 4 S MO1	
					335/30/23			PILOT SPORT 4 SUV	

Для коммерческих автомобилей

Шина	Для комфортного вождения	Для более длительного летнего использования
14"		
175/65/14	AGILIS 1	
15"		
195/70/15	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
205/65/15		AGILIS CROSSCLIMATE
205/70/15	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
215/65/15	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
215/70/15	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
225/70/15	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE

Шина	Для комфортного вождения	Для более длительного летнего использования
16"		
175/75/16	AGILIS	
185/75/16	AGILIS+	AGILIS CROSSCLIMATE
195/60/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
195/65/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
	AGILIS 3 DT	
195/75/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
205/65/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
205/75/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
215/60/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
215/65/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
215/75/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
225/60/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
225/65/16	AGILIS 3 DT	AGILIS CROSSCLIMATE
225/75/16	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
	AGILIS 3	
235/65/16	AGILIS 3 MO-V	AGILIS CROSSCLIMATE

Шина	Для комфортного вождения	Для более длительного летнего использования
17"		
215/60/17	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
225/55/17	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE
235/60/17	AGILIS 3	AGILIS CROSSCLIMATE

- Нулевое давление.
- Акустик.
- СелфСил.
- Источник: BrandFinance® global 500, 2018.
- Гиперкар.
- Уникальная система с защитой от проколов.
- Гран Туризм.
- Внутренние тесты МИШЛЕН, проведенные в октябре 2020 г. на шинах в размере 255/45 R19, по сравнению с MICHELIN Pilot Sport 4 SUV.
- Шина MICHELIN Pilot Sport EV имеет рейтинг «B» в сцеплении на мокром покрытии в Европейском лейбелинге, согласно правилу R117. На новых и искусственно изношенных шинах, остаточная глубина рисунка протектора которых выше минимально допустимого значения согласно правилу R30, Внутренние тесты МИШЛЕН, проведенные в октябре 2020 г. на шинах в размере 255/45 R19, коэффициент сопротивления качению для моделей MICHELIN Pilot Sport EV 6,9 кг/тонн и MICHELIN Pilot Sport 4 SUV 8,8 кг/тонн соответственно. Для электро-мобиля массой 2336 кг с автономностью хода 540 км.
- Исследование по измерению внутреннего шума, проведенное компанией Мишлен в 2016 году на размере 245/45 R19 MICHELIN Primacy MXM4 на KIA Cadenza. Уровень шума измерен в диапазоне частот 200–230 Гц.
- Премиум Тач.
- По результатам тестов на торможение на мокром покрытии с 80 до 20 км/ч, проведенных компанией TÜV SÜD по заказу компании Мишлен в июне 2018 года в размере 225/45 R18 XL 92Y на автомобиле VW Golf 7.
- Динамик Респонс.
- Компания Мишлен настоятельно рекомендует соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим, предусмотренный действующим законодательством.
- MICHELIN Pilot Sport 3.

- По результатам тестов, проведенных TÜV SÜD в июне и июле 2016 г. в размере 255/35 R19 96Y XL на автомобиле Audi A5/S5.
- По результатам тестов, проведенных DEKRA Test Center в июне и июле 2016 г. в размере 255/35 R19 96Y XL на автомобиле Audi A4.
- Би-Компаунд.
- Средний результат на основании тестов, проведенных независимой организацией DEKRA TEST CENTRE в мае 2017 года на автомобиле Porsche 911 GT3 (997) в размере 235/35 R19 и 305/30 R19. Измерения проводились на трекке Charade (Франция).
- На основании тестов, проведенных независимой организацией DEKRA TEST CENTRE в мае 2017 года на автомобиле Porsche Carrera S в размере 235/35 R19 и 305/30 R19. Испытания проводились на трекке Charade (Франция). Измерялась разница в количестве пройденных кругов до момента выхода шины из строя.
- На основании тестов, проведенных независимой организацией DEKRA TEST CENTRE в мае 2017 года на автомобиле Porsche Carrera S в размере 235/35 R19 и 305/30 R19. Испытания проводились на трекке Charade (Франция). Измерялась стабильность времени прохождения круга на трекке по мере износа шины.
- Гоночная.
- По сравнению с шиной MICHELIN Pilot Sport Cup 2.
- Трек Коннект.
- Технология доступна для ограниченного ряда размеров.
- Для автомобилей, чаще всего используемых для езды по трекке, таких как: Audi R8, BMW M3 E90 / E46 / F80, Porsche GT3 / GT3 RS / 911 Carrera / Boxster / Cayman, Renault Megane RS, Subaru Impreza/ WRX/BRZ.
- Тест проведен Тест организацией Applus Idiada, по запросу МИШЛЕН, в июне 2020 г. на новых шинах и в августе 2020 г. на искусственно изношенных до уровня 2 мм шинах в размере 205/55 R16. Результаты коэффициента сопротивления качению шины MICHELIN e.Primacy: 5.58 кг/тонн и 5.13 кг/тонн; MICHELIN PRIMACY 4 – 7.74 кг/тонн и 6.25 кг/тонн соответственно.

²⁸ В новом состоянии шина MICHELIN e-Primacy показывает результат сопротивление качению на 2 кг/тонн ниже, чем в среднее значение по конкурентам; что эквивалентно экономии топлива в объеме 0,21 л на 100 км пробега, что в свою очередь эквивалентно увеличению запаса хода до 7% на автомобиле VW e.Golf.

²⁹ MICHELIN e-Primacy имеет рейтинг «B» в сцеплении на мокром покрытии в Европейском лейбелинге, согласно правилу R117.

³⁰ На новых и искусственно изношенных шинах, остаточная глубина рисунка протектора которых выше минимально допустимого значения согласно правилу R30, Тест проводился в размере 205/55 R16 91V MICHELIN e-Primacy.

³¹ По результатам тестов на ходимость, проводимых тестовым центром DEKRA по запросу Компании МИШЛЕН в июне-июле 2020 г. в размере 205/55 R16 на автомобиле VW Golf 7 с реальным пробегом в 14,460 км и дальнейшей экстраполяцией результатов пробега до уровня ОГП в 1,6 мм.

³² На шинах с остаточной глубиной протектора 2 мм. По сравнению с MICHELIN Primacy 3.

³³ По результатам тестов, проведенных независимой организацией TÜV SÜD в июне-июле 2017 года в размере 205/55 R16 91V на автомобиле VW Golf 7. Измерения проводились на мокром асфальте при торможении с 80 до 20 км/ч. Отчет об испытаниях: № 713102527-01P6.

³⁴ По результатам тестов, проведенных независимой организацией DEKRA TEST CENTER в июне-июле 2017 года в размере 205/55 R16 91V на автомобиле VW Golf 7. Разница в износостойкости измерялась по результатам реального пробега в 10 000 км и далее прогнозируемого пробега до индикатора износа в 1,6 мм. Отчет об испытаниях: CPA MARK17B (16CPA11-411-1).

³⁵ По результатам сравнительных тестов в торможении на мокрой поверхности с 80 до 0 км/ч, проведенных организацией TÜV SÜD по заказу компании Мишлен в ноябре 2018 года в размере

205/55 R16 на автомобиле Toyota Altis по сравнению с шиной предыдущего поколения MICHELIN Energy XM2.

³⁶ Айронфлекс.

³⁷ По сравнению с шиной предыдущего поколения MICHELIN CrossClimate.

³⁸ По результатам тестов, проведенных организацией TÜV SÜD по заказу компании Мишлен в августе-сентябре 2018 года в размере 235/60 R18 на автомобиле Audi Q5 2.0 TDI.

³⁹ По результатам тестов, проведенных организацией DEKRA TEST CENTRE по заказу компании Мишлен в августе-сентябре 2018 года в размере 235/60 R18 на автомобиле Hyundai Santa Fe CRDI. Разница в износостойкости измерялась по результатам реального пробега в 10 000 км и далее прогнозируемого пробега до индикатора износа в 1,6 мм.

⁴⁰ Jaguar Land Rover.

⁴¹ По сравнению с шиной предыдущего поколения Michelin Latitude Sport. Тест на торможение на мокром покрытии был проведен Организацией TÜV SÜD в 2013 году в размере 235/65 R17.

⁴² Porsche, Audi, BMW, Mercedes, AMG, Jaguar, Land Rover, Tesla.

⁴³ По сравнению с шиной MICHELIN Latitude Sport.

⁴⁴ Терейн-Пруф.

⁴⁵ Мад-Кэтчер.

⁴⁶ По результатам сравнительных тестов в торможении на мокрой поверхности, проведенных организацией TÜV SÜV по заказу компании Мишлен в августе 2019 года в размере 235/65 R16 115/113 R на автомобиле Mercedes-Benz Sprinter 316CDI.

⁴⁷ По результатам внутренних тестов компании Мишлен, проведенных в октябре 2018 года в размере 235/65 R 16C 115/113R на автомобиле Renault Master 130cv 3.5T. Ходимость улучшена на 7% по сравнению с шиной предыдущего поколения MICHELIN AGILIS+.

⁴⁸ Маркировка 3PMSF (изображение горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее).

⁴⁹ По результатам тестов на сравнительный пробег, проведенных организацией DEKRA TEST CENTRE по заказу компании Мишлен

в декабре 2017 года в размере 235/65 R16C 115/113R на автомобиле Mercedes-Benz Sprinter, по сравнению с летними, зимними, всесезонными шинами премиальных конкурентов. Разница в износостойкости измерялась по результатам реального пробега в 10 000 км и далее прогнозируемого пробега до индикатора износа в 1,6 мм.

⁵⁰ Внутренние расчеты компании Мишлен, основанные на результатах тестов, проведенных организацией DEKRA TEST CENTRE в 2017–2018 гг.

⁵¹ Максимальная скорость маневрирования в коридоре из конусов, при которой автомобиль их не сбивает. Упражнения выполнены профессионалами, не пробуйте повторять их самостоятельно.

⁵² По результатам тестов, проведенных аккредитованной компанией по сертификации «Шинтест» в августе 2020 года, на шинах MICHELIN Pilot Sport 4 SUV 235/60 R18, произведенных в Польше и Китае (на автомобиле VW Touareg), и MICHELIN Energy XM2+ 205/55 R16, произведенных в России и Польше (на автомобиле Lada Vesta).

⁵³ SUV – вседорожник.

⁵⁴ Не более 10 лет с даты производства.

⁵⁵ По заказу компании Мишлен независимая организация Корейский Центр Защиты Потребителей провела научные исследования, в результате которых выяснилось, что шины трехлетнего производства, хранившиеся в соответствующих условиях, по своим свойствам не отличаются от новых. Одним из ключевых условий при правильном хранении является температурный режим.

⁵⁶ По данным исследования Европейской технической организации по шинам и дискам (ETRTO), если температура поднимется выше 50°C, старение шин будет проходить в 2-4 раза быстрее. Тесты проходили в Саудовской Аравии, где есть проблема высокой температуры на складах.

⁵⁷ Tire Pressure Monitoring System (Система мониторинга давления в шинах).

⁵⁸ В зависимости от дорожного покрытия, типа и комплектации автомобиля, а также его скорости.

