

**noKIAN®  
TYRES**

**ЛЕТНИЕ ШИНЫ**  
**2023**





# ВЫБИРАЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ШИНЫ

Шины — единственный элемент автомобиля, который соприкасается с дорогой.

Шины напрямую влияют на уверенность разгона, чёткость прохождения поворотов, эффективность торможения.

И на самое главное — безопасности!

Создать абсолютно безопасную шину не так легко, ведь она устроена гораздо сложнее, чем кажется. Именно поэтому российский завод Nokian Tyres при производстве шин использует только высокоточное инновационное оборудование. Высокий уровень автоматизации позволяет контролировать все этапы производства и выпускать качественные шины.

Приобретая шины, произведенные на Всеволожском заводе, вы можете быть уверены в их технических характеристиках, а значит, и в безопасности за рулем.





# БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО ШИНЫ



## КАЧЕСТВО

Инновационное оборудование и автоматизированная система контроля обеспечивают стабильность технических характеристик и высокий уровень качества.



## КОМФОРТ

Забудьте о неровностях дорог и шуме в салоне вашего автомобиля. Получайте удовольствие от поездки в условиях акустического комфорта.



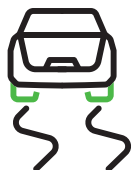
## ЭКОНОМИЯ

За счет уникальных технологий, снижающих сопротивление качению, уменьшается расход топлива.



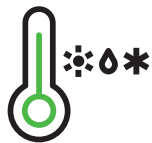
## ЭКОЛОГИЯ

На каждом этапе жизненного цикла шин от производства до утилизации мы заботимся об окружающей среде.



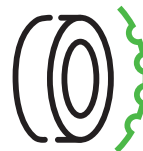
## КОНТРОЛЬ НАД СТИХИЕЙ

Благодаря применению уникальных инженерных технологий обеспечивается контроль управления и снижение рисков аквапланирования при любой погоде.



## БЕЗОПАСНОСТЬ

Специально созданы для использования в условиях перепадов температур и на разных дорожных покрытиях. Испытаны в экстремальных условиях.



## ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

В течение всего срока эксплуатации сохраняются необходимый уровень сцепления и стабильность управления.



## ЗАБОТА

Многоканальная поддержка потребителей 24/7 по телефону горячей линии, в онлайн-чате на сайте и в социальных сетях.



## ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКА



### НАККА® BLUE 3

СОВЕРШЕННОЕ ОБНОВЛЕНИЕ  
ДЛЯ ПОЛНОГО КОНТРОЛЯ НАД СТИХИЕЙ

ИНДЕКС СКОРОСТИ V/W | ТИПОРАЗМЕРЫ 15 – 17

#### Надежное сцепление с мокрой дорогой

обеспечивается благодаря технологии Swoop Grooves. Канавки особой формы ускоряют отток воды из пятна контакта, втягивая ее и направляя к широким основным канавкам.

#### Эффективное предотвращение аквапланирования

Специальный изгиб шашки протектора на внутреннем плече шины направляет отток воды из продольной канавки в поперечную и далее выводит ее наружу.

#### Высокий акустический комфорт

достигается за счет специального рисунка протектора Silent MultiZone Design, который обеспечивает более низкий уровень шума и равномерный износ.



### НАККА® BLACK 2

СОБЛАЗНЯЕТ СКОРОСТЬЮ. ПОРАЖАЕТ УПРАВЛЕНИЕМ

ИНДЕКС СКОРОСТИ W/Y | ТИПОРАЗМЕРЫ 17 – 21

**Сбалансированный и точный контакт** шин с дорогой обеспечивается благодаря уникальной концепции активного сцепления Dynamic Grip.

**Снижение риска аквапланирования** достигается за счет эффективного отведения воды с помощью гидроконусных канавок.



### НАККА® GREEN 3

ЕСТЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ИНДЕКС СКОРОСТИ T/H/V/W | ТИПОРАЗМЕРЫ 13 – 18

**Безопасное и точное управление,** а также снижение рисков аквапланирования обеспечивается благодаря концепции Hakka Green Sense.

**Низкий расход топлива** благодаря низкому сопротивлению качению за счет специальной резиновой смеси.

Накка [Хакка]. Green [Грин] – зеленый. Black [Блэк] – черный. Blue [Блу] – голубой.



## ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

НОВИНКА

### NORDMAN® SX3

БАЛАНС УПРАВЛЯЕМОСТИ И ИЗНОСОСТОЙКОСТИ

ИНДЕКС СКОРОСТИ T/H | ТИПОРАЗМЕРЫ 13 – 16

#### Безопасность на мокрой дороге

обеспечивается благодаря агрессивным перьевым канавкам Blade Grooves, которые пересекают центральные ребра протектора, постепенно расширяясь от внешней плечевой зоны к внутренней, что позволяет эффективно отводить воду в продольные канавки.

#### Защита от аквапланирования

за счет канавок Trumpet Grooves, расширяющихся с одной стороны для оптимального распределения и отвода воды.

#### Повышенная износостойкость для грубых дорожных покрытий

достигается благодаря обновленной резиновой смеси протектора, которая легко адаптируется к изменяющимся температурам, условиям движения и рельефу дорог.

### NORDMAN® SZ2









БЕЗОПАСНОСТЬ И ТОЧНОСТЬ ДАЖЕ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ СКОРОСТЯХ

ИНДЕКС СКОРОСТИ V/W/Y | ТИПОРАЗМЕРЫ 16 – 20

**Управляемость на высоких скоростях** обеспечивается за счет особой устойчивости протектора к деформации.

**Сниженный уровень шума** достигается за счет технологии Silent Groove, которая дает дополнительный комфорт.

# ВЫБЕРИ СВОИ ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

	НАККА BLACK 2	НАККА BLUE 3 <span style="border: 1px solid green; border-radius: 5px; padding: 2px;">НОВИНКА</span>	НАККА GREEN 3	NORDMAN SZ2	NORDMAN SX3 <span style="border: 1px solid green; border-radius: 5px; padding: 2px;">НОВИНКА</span>
 Тип автомобиля	Мощные спортивные автомобили	Мощные автомобили средних размеров	Автомобили малых и средних размеров	Спортивные автомобили	Автомобили малых и средних размеров
 Мокрая дорога	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Аквапланирование	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Управление на высоких скоростях	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Комфорт/уровень шума	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Топливная экономичность	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Индекс скорости	W/Y	V/W	T/H/V/W	V/W/Y	T/H
 Типоразмеры	17 – 21	15 – 17	13 – 18	16 – 20	13 – 16

Индексы скорости: T=190 км/ч, H=210 км/ч, V=240 км/ч, W=270 км/ч, Y=300 км/ч

Накка [Хакка].

## ТЕХНОЛОГИИ NOKIAN TYRES

**Технология Coanda** [Коанда]  
Технология поворота потока, основанная на эффекте Коанда. Специальный изгиб шашки протектора на внутреннем плече шины направляет отток воды из продольной канавки в поперечную канавку и далее выводит ее наружу.

**Blade Grooves** [Блайд Гривс]  
Специальные перьевые канавки, способствующие эффективному отводу воды.

**Dry Touch 2** [Драй Тач Ту]  
Технология сухого сцепления, при которой отводящие ламели способствуют удалению воды из пространства между шиной и поверхностью дороги.

**Dynamic Grip** [Динамик Грип]  
Технология динамического сцепления, обеспечивающая повышенную управляемость при движении на высоких скоростях.

**Hakka Green Sense** [Хакка Грин Сенс]  
Концепция, позволяющая уменьшить тормозной путь.

**Silent Groove** [Сайлент Гривс]  
Полукруглые полости на стенках центральных канавок протектора позволяют создавать меньше завихрений при движении воздуха через центральные канавки, что снижает уровень шума.

**Silent MultiZone Design** [Сайлент Мультизон Дизайн]  
Зонирование рисунка протектора для снижения шума. Специальный рисунок протектора Hakka Blue 3 и Hakka Blue 3 SUV, который обеспечивает более низкий уровень шума и равномерный износ.

**Swoop Grooves** [Свуп Гривс]  
Поверхностные канавки на центральных ребрах в структуре протектора, обеспечивающие эффективный отвод воды из пятна контакта.

**Trumpet Grooves** [Трампет Гривс]  
Расширяющиеся канавки, способствующие отводу воды из пятна контакта.



## ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

НОВИНКА



БОКОВИНЫ  
С ВОЛОКНАМИ  
АРАМИДА

### НАККА® BLUE 3 SUV

**СТАБИЛЬНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ  
ДАЖЕ НА НЕРОВНОЙ ДОРОГЕ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ H/V | ТИПОРАЗМЕРЫ 16 – 19

#### Надежное сцепление на мокрой дороге

благодаря канавкам Swoop Grooves, способствующим ускоренному отводу воды из пятна контакта шины с поверхности дороги, что обеспечивает качественное сцепление.

#### Высокая управляемость на мягких покрытиях

достигается с помощью диагональных прямоугольных грунтозацепов Off-Road Claws.

#### Повышенный срок эксплуатации

обеспечивают удалители камней, которые предотвращают застревание острых камней в протекторе и проникновение в его структуру.



БОКОВИНЫ  
С ВОЛОКНАМИ  
АРАМИДА

### НАККА® BLACK 2 SUV

**СКОРОСТЬ И ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ V/W/Y | ТИПОРАЗМЕРЫ 17 – 22

#### Управляемость на высоких скоростях

обусловлена многослойным строением протектора, что позволяет шине эффективно передавать усилия к пятну контакта, обеспечивая динамичность, сцепление и управляемость автомобиля.

#### Надежное сцепление

и прочность достигаются благодаря специальному составу резиновой смеси – прочной и одновременно эластичной, что улучшает показатели сцепления.



### НОРДМАН® S2 SUV

**КОНТРОЛИРУЕМАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ T/H/V | ТИПОРАЗМЕРЫ 16 – 19

#### Эффективное предотвращение аквапланирования

обеспечивается за счет расширяющихся канавок, которые накапливают воду, ускоряя ее перемещение и вывод из пятна контакта.

#### Повышенный срок службы

благодаря расположенным в основных канавках удалителям камней, предотвращающих заклинивание камней в протекторе.



## ДЛЯ СЛОЖНЫХ МАРШРУТОВ

НОВИНКА



БОКОВИНЫ  
С ВОЛОКНАМИ  
АРАМИДА

### OUTPOST® AT

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОЧНОСТЬ  
ДЛЯ ПОКОРЕНИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

ИНДЕКС СКОРОСТИ S | ТИПОРАЗМЕРЫ 15 – 22



АРАМИДНЫЙ  
ЩИТ

#### Высокая прочность для экстремальных маршрутов

благодаря арамидному «щиту» Aramid Shield. Легкие и прочные арамидные волокна добавлены в подпротекторный слой резиновой смеси и в смесь боковин шины.

#### Проходимость на мягком грунте

достигается за счет увеличенных грунтозацепов Summit Sidewalls, которые способствуют улучшенному поперечному сцеплению.

#### Повышенная износостойкость и долговечность

обеспечивается благодаря удалителям камней Gravel Guards, которые позволяют шине уверенно и без повреждения преодолевать каменистые и колеистые дороги.



БОКОВИНЫ  
С ВОЛОКНАМИ  
АРАМИДА

### ROCKPROOF®

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСИЛЕННЫЕ ШИНЫ  
ДЛЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНЫХ ПРОФЕССИОНАЛОВ











ИНДЕКС СКОРОСТИ Q | ТИПОРАЗМЕРЫ 16 – 17

**Защита протектора шины** при движении по бездорожью достигается за счет резиновой смеси Rockproof Hybrid.

**Высокая прочность шины** в сложных условиях эксплуатации обеспечивается за счет арамидных волокон в боковине шины.



# ВЫБЕРИ СВОИ ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКА

	НАККА BLACK 2 SUV	НАККА BLUE 3 SUV <span style="border: 1px solid green; border-radius: 10px; padding: 2px;">НОВИНКА</span>	OUTPOST AT <span style="border: 1px solid green; border-radius: 10px; padding: 2px;">НОВИНКА</span>	NORDMAN S2 SUV
 Тип автомобиля	Мощные спортивные внедорожники	Внедорожники средних размеров и кроссоверы	Подготовленные внедорожники, легкие грузовики и пикапы	Внедорожники средних размеров и кроссоверы
 Мокрая дорога	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Аквапланирование	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Управление на высоких скоростях	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Комфорт/уровень шума	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Топливная экономичность	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
 Индекс скорости	V/W/Y	H/V	S	T/H/V
 Типоразмеры	17 – 22	16 – 19	15 – 22	16 – 19
 Боковины с волокнами арамида	✓	✓	✓	
 Арамидный щит			✓	

Индексы скорости: T=190 км/ч, H=210 км/ч, V=240 км/ч, W=270 км/ч, Y=300 км/ч

Накка [Хакка]. Rockproof [Рокпруф]. Outpost [Аутпост].

## ТЕХНОЛОГИИ NOKIAN TYRES

**Aqua Grip C** [Аква Грип Си]  
Специальная резиновая смесь, обеспечивающая хорошее сцепление на мокрой поверхности.

**Aramid Shield** [Арамид шилд]  
Технология арамидного щита от Nokian Tyres, при которой в резиновую смесь протектора добавляются волокна арамида, увеличивающие прочность шины и ее стойкость к повреждениям.

**Gravel Guards** [Гравел Гардс]  
Защита от гравия. Удалители камней в дизайне протектора шины позволяют шине уверенно и комфортно перемещаться по каменистым и колеистым дорогам.

**Hakka Blue Hybrid** [Хакка Блу Хайбрид]  
Гибридная резиновая смесь с добавлением соснового масла способствует снижению температуры шины при интенсивном движении и уменьшает сопротивление качению.

**Off-Road Claws** [Оффроад Кловс]  
«Когти» для неровных дорог. Специальные грунтозацепы в плечевых зонах улучшают сцепление на песчаных и мягких дорожных покрытиях при разгоне и торможении.

**Rockproof Hybrid** [Рокпруф Хайбрид]  
Гибридная смесь с большей стойкостью к повреждению камнями в условиях бездорожья.

**Summit Sidewalls** [Саммит сайдволс]  
Усиленная конструкция плечевой зоны с грунтозацепами, сформированная из выступа на боковине и выемки в плечевой части.

**SUV** [СУВ]  
Внедорожный.



## ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



### НАККА® VAN

**ДОЛГОСРОЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ R/S/T/H | ТИПОРАЗМЕРЫ 14 – 18

**Надежное сцепление на мокрой дороге** и адаптивность к колебаниям температуры достигается за счет состава протектора.

**Высокая прочность** за счет арамидных волокон в боковине, которые делают шину более устойчивой к разрыву.

VAN [Ван] – фургон.



### НАККА® C2

**КОНТРОЛИРУЕМАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ R/S/T | ТИПОРАЗМЕРЫ 14 – 17

**Надежность при интенсивном использовании** достигается благодаря оптимизированному стальному бреккерному пакету.

**Снижение риска аквапланирования** обеспечивается за счет резиновой смеси Aqua Grip C.

Накка [Хакка].



### NORDMAN® SC

**ПРОЧНОСТЬ И КОМФОРТ ПРИ ВОЖДЕНИИ**

ИНДЕКС СКОРОСТИ R/S/T | ТИПОРАЗМЕРЫ 15 – 16

**Увеличенный пробег** достигается благодаря особому рисунку протектора, оптимизированному к повышенным нагрузкам.

**Низкий уровень шума** при вождении обеспечивается за счет специального рисунка протектора.



## ПОЧЕМУ ПРИ СМЕНЕ ШИН ЗИМА/ЛЕТО СТОИТ ВЫБРАТЬ НОВЫЕ ШИНЫ?



### Компания Nokian Tyres провела сравнительный тест

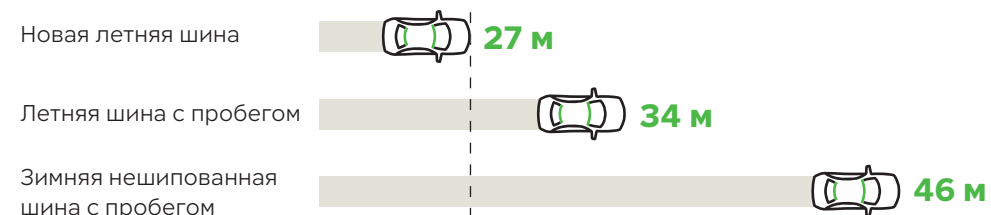
Новые летние шины тормозят минимум **на 7 метров раньше**, чем летние шины с пробегом, и **на 19 метров раньше**, чем зимние нешипованные.

Автомобиль на летних шинах уже остановился, автомобиль на зимних нешипованных шинах еще движется со скоростью **53 км/ч**.

Риск аквапланирования на зимних нешипованных шинах возрастает **на 21 %**.

Резиновые смеси по-разному ведут себя в определенных температурных диапазонах. Поэтому шины для разных погодных условий **сильно отличаются** друг от друга.

### Тормозной путь на мокром асфальте при скорости 90 км/ч



Условия испытаний: температура окружающей среды +12° С.  
Летняя шина с пробегом: остаточная глубина протектора – 4 мм. Возраст – 7 лет.

Зимняя нешипованная шина: остаточная глубина протектора – 6 мм.  
Используемые автомобили: легковые. Типоразмер шин: 205/55 R 16.





## ХРАНИТЕ ШИНЫ ПРАВИЛЬНО



КОЛЕСА В СБОРЕ



ШИНЫ

**Помойте шины** от дорожных реагентов

**Освободите шины** от упаковочных материалов

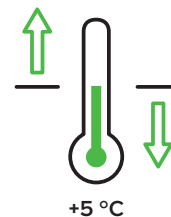
**Храните шины** при комнатной температуре с нормальной влажностью

**Избегайте падения шин** с высоты более одного метра

**Не размещайте на шинах** тяжелые предметы

**Оберегайте шины** от воздействия прямых солнечных лучей

**Исключите контакт шин** с агрессивными химическими веществами (бензин, масла, тосол и другие)



## МЕНЯЙТЕ ШИНЫ ВОВРЕМЯ

Nokian Tyres рекомендует менять зимние шины на летние, когда среднесуточная температура воздуха **поднимается** выше  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$  и исчезает вероятность заморозков и образования снега/льда на дороге.

Nokian Tyres рекомендует менять летние шины на зимние, когда среднесуточная температура воздуха **опускается** до  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$  и появляется вероятность заморозков и образования снега/льда на дороге.

Глубина протектора как в летних, так и в зимних шинах **должна быть не менее 4 мм** для безопасного и уверенного вождения.



**nokian®  
TYRES**

**ООО «НОКИАН ШИНА»**  
Российская Федерация, г. Всеволожск

8 820 0071 88 50

Круглосуточная горячая линия.  
Звонок бесплатный

**NOKIANTYRES.BY**